

ELEVATEUR 25 mètres

FOURNISSEUR : FIRE TECHNICS NV
Solvaylaan, 6
8400 - Oostende
Tél. 059/34 03 40
Fax. 059/34 03 41

PRIX UNITAIRE :

Hors T.V.A.	:	415.000,00 €
T.V.A. comprise (21%)	:	502.150,00 €

Sous réserve de ce que les conditions contractuelles soient remplies, le fournisseur a le droit de demander annuellement une révision de prix.

DESCRIPTION ET UTILISATION :

L'élévateur est destiné aux opérations de sauvetage, de lutte contre l'incendie et aux opérations techniques en hauteur. L'élévateur est constitué d'un châssis de véhicule, d'une superstructure et d'un (de) bras télescopique(s) et repliable(s) à entraînement hydraulique et est muni d'une nacelle de sauvetage.

LE PRIX UNITAIRE COMPREND E.A. :

Bras et étayage :

- Marque et type : **Magirus Snorkel ALP 270 (hauteur de travail 27 m)**
- Diagramme de travail : voir annexe
- Extension des béquilles : voir annexe
 - Type H
 - Réglable individuellement et en continu
 - Compensation hauteur : 350 mm
- Mise à niveau automatique de la plateforme du châssis
- Conduite d'alimentation en eau en aluminium le long des bras télescopiques et du bras articulé munie d'une soupape de surpression
- Parc d'échelles le long des bras télescopiques et du bras articulé

Nacelle de sauvetage :

- Capacité maximale : 4 personnes en tenue d'intervention et avec appareil respiratoire ou 400 kg
- Mouvement rotatif sur plan horizontal : 45° à gauche et à droite
- Accès : 1 à l'avant, 1 central à l'arrière et 1 sur le côté
- Plateforme rabattable de 2 m x 0,5 m et capacité de charge de 200 kg
- 2 points d'appui à gauche et à droite à l'avant de la nacelle de sauvetage avec une portance de 200 kg pour le placement du porte-civière avec civière ou du ventilateur
- Anneau de fixation pour les systèmes de descente d'une portance de 200 kg chacun
- Anneau de fixation en dessous de la nacelle avec une portance de 400 kg
- Crochet à l'extrémité du bras articulé avec une portance de 200 kg
- Equipée d'un anémomètre
- Equipée d'un rideau d'eau en-dessous de la nacelle

- Equipée d'un moniteur d'eau 2000 l/min
- Equipée de sorties de refoulement 45 mm DSP et 25 mm DSP

Châssis :

- Marque et type : **VOLVO FES 320 4x2**
- MMA : 19.500 kg
- Empattement : 4.750 mm
- Puissance maximale du moteur : 235 kW
- Moteur : Euro IV avec Ad Blue
- Hauteur du véhicule en position de route : environ 3.500 mm
- Cabine d'origine pour le conducteur et 2 sièges pour les convoyeurs
- Boîte de vitesses complètement automatique Allison AL306 avec ralentisseur hydraulique intégré RET-TPT réglable manuellement
- Vitesse de pointe : réglable électroniquement entre 100 km/h et 110 km/h au choix du service de secours
- Entraînement sur l'essieu arrière
- EBS (système de freinage contrôlé électroniquement) et TCS (système de contrôle de traction)
- Différentiel à glissement sur l'essieu moteur
- Suspension à lames pour l'essieu avant
- Suspension à air pour l'essieu arrière avec stabilisation électronique
- Freins à disques roues avant et arrière
- Pneu de réserve sur jante, livré séparément
- Raccord externe pour air comprimé pour le circuit de freinage avec système anti-démarrage
- Prise pour raccord externe au réseau central 230 Volt avec système anti-démarrage

Commande et contrôle :

- Poste de contrôle principal :
 - Pédale de l'homme mort
 - Manettes pour déployer et rétracter les bras télescopiques et le bras articulé et pour les tourner, les lever ou les faire descendre. Possibilité de bouger le bras articulé et les bras télescopiques dans les limites du diagramme de travail
 - Bouton de commande pour démarrer ou arrêter le moteur
 - Bouton de commande pour le retour automatique des bras en position de route
 - Alignement automatique des barreaux
 - Un écran digital de contrôle avec représentation du diagramme de travail est présent. Sur ce diagramme de travail, les zones de travail sont également représentées ainsi que les symboles de fonctionnement dans des conditions de sécurité. Toutes les données actuelles du bras élévateur sont fournies pour chaque état des appuis, ainsi que les valeurs maximales à atteindre, et ce pour chaque charge de nacelle. Ces données comprennent notamment la longueur de déploiement du bras élévateur, la hauteur du sommet de la nacelle, l'angle d'inclinaison, la charge de la nacelle, le déploiement horizontal.
 - Représentation de la limite d'utilisation avec 1, 2,3 et 4 personnes dans la nacelle.
 - Des signaux optiques et acoustiques avertissent l'utilisateur qu'une des zones de danger est atteinte. Dans ce cas, le mouvement du bras est interrompu.
 - Lampe de contrôle de "pression d'huile "
 - Commande à distance du moniteur d'eau
- Poste de commande et de contrôle dans la nacelle :
 - Dédoublage de la commande du poste de commande à l'exception des éléments de contrôle du circuit hydraulique
 - Bouton de commande pour démarrer ou arrêter le moteur du véhicule
 - Commande à distance du moniteur d'eau
- Poste de commande et de contrôle des extensions béquilles d'appui :
 - Prévu à l'arrière à gauche et à droite

- L'extension des béquilles peut être commandée individuellement par côté ou les deux en même temps
- La mise en appui des béquilles est possible les 4 à la fois ou individuellement
- La repli des béquilles peut être simultané ou individuel
- Lampe de contrôle "sécurité mise en appui des béquilles"
- Bouton de déclenchement de la mise en position route automatique de la nacelle de sauvetage
- Protection antichoc avec capteurs d'approche
- Sécurisation électronique de la cabine contre les dégâts causés par les bras

Plateforme et armoires de rangement :

- La plateforme avec armoires de rangement est composée de profils vissés Magirus ALUFIRE et de plaques d'aluminium anodisées. La plateforme est accessible par 4 escaliers, deux de chaque côté de la plateforme.
- Les armoires de rangements sont fermées par un volet roulant avec système de fermeture "bar-lock"
 - 2 armoires de rangement (870 x 790 x 570 mm) et une armoire de rangement (490 x 790 x 570) à gauche sous la plateforme
 - 1 armoire de rangement (870 x 790 x 550 mm) à droite sous la plateforme
 - pas d'armoire haute
- Chariot coulissant pour les batteries
- Support pour 2 appareils respiratoires
- Groupe électrogène 9kVA fixe à côté de la tourelle pivotante

Installation électrique :

Installation de base du véhicule complétée de :

- système de contrôle avec système CANBUS
- une clé de batterie
- chargeur avec commutation en maintien de charge automatique, en double isolation, pour les batteries de véhicules, raccordable au réseau
- une prise NATO pour raccorder des batteries de secours
- un chauffage du bloc moteur avec thermostat, à raccorder au réseau électrique central
- avertisseur sonore bitonal Martin Hoorn combiné au klaxon du véhicule
- 2 feux bleus à éclats type Xénon, sur la cabine
- 2 feux bleus à éclats type LED, sur la calandre avant
- 1 feu bleu à éclats type Xénon placé sur la tourelle pivotante
- 2 prises 230V dans la cabine raccordables au réseau électrique central
- 1 prise 230V dans la superstructure raccordable au réseau électrique central
- éclairage des armoires avec lampe TL
- éclairage de proximité intégré avec lampes TL
- une rampe d'éclairage directionnelle à l'arrière avec 8 feux orange type LED
- 3 prises CEE 230 V et une 1 prise CEE 400 V
- 2 projecteurs manuels et orientables 70 W sur 24 V
- 2 projecteurs fixes sur 230 V de 1000 W en-dessous de la nacelle de sauvetage
- une pompe hydraulique d'appoint supplémentaire à entraînement électrique par le groupe électrogène, en plus de la pompe manuelle

Peinture et marquage :

- Le véhicule est peint en RAL 5020 avec une bande blanche pour la Protection civile ou RAL 3020 pour les services d'incendie.
- Un marquage de sécurité et d'identification
- Le parechoc avant est en blanc.
- Les bras et la nacelle de sauvetage sont en blanc RAL 9010, laque appliquée sous forme de poudre

Placement du matériel :

Le placement du matériel livré avec le véhicule ainsi que le matériel non livré avec le véhicule, mais pour lequel de la place est prévue dans les coffres, armoires, ou sur la tourelle pivotante, est compris dans le prix unitaire.

Matériel livré et fixé :

	Type	Caractéristiques
1.1	Moniteur à eau	Fixé à la nacelle de sauvetage
1.1.1	Débit nominal	2000 l/min à 5 bar
1.1.2	Orientation	Commandée à partir de la nacelle et à partir du poste de contrôle principal
1.1.3	Réglage arrosage	Commandé à partir de la nacelle et à partir du poste de contrôle principal
1.1.4	Sortie	70 mm type DSP avec robinet de retenue
1.2	Conduite d'alimentation en eau	Fixée le long des bras télescopiques et du bras articulé
		Equipée d'une soupape de surpression et de purge
		Aluminium
1.2.1	Raccord de connexion	A l'arrière du véhicule
		100 mm AR
1.3	Rideau d'eau	En-dessous de la nacelle de sauvetage
1.4	Anémomètre	
1.5	Parc d'échelles	Le long des bras télescopiques et du bras articulé
1.6	Support pour la civière	
1.7	Civière	
1.7.1	Type	Brancard-baquet avec sangles de positionnement
1.8	Projecteurs 1000 W sur 230 Volt	-
1.8.1	Nombre	2
1.9	Groupe électrogène 9 kVA avec housse protectrice	-
1.9.1	Type	Double isolation
1.10	Cadre pour ventilateur pression positive	

Matériel non livré pour lequel les fixations sont prévues :

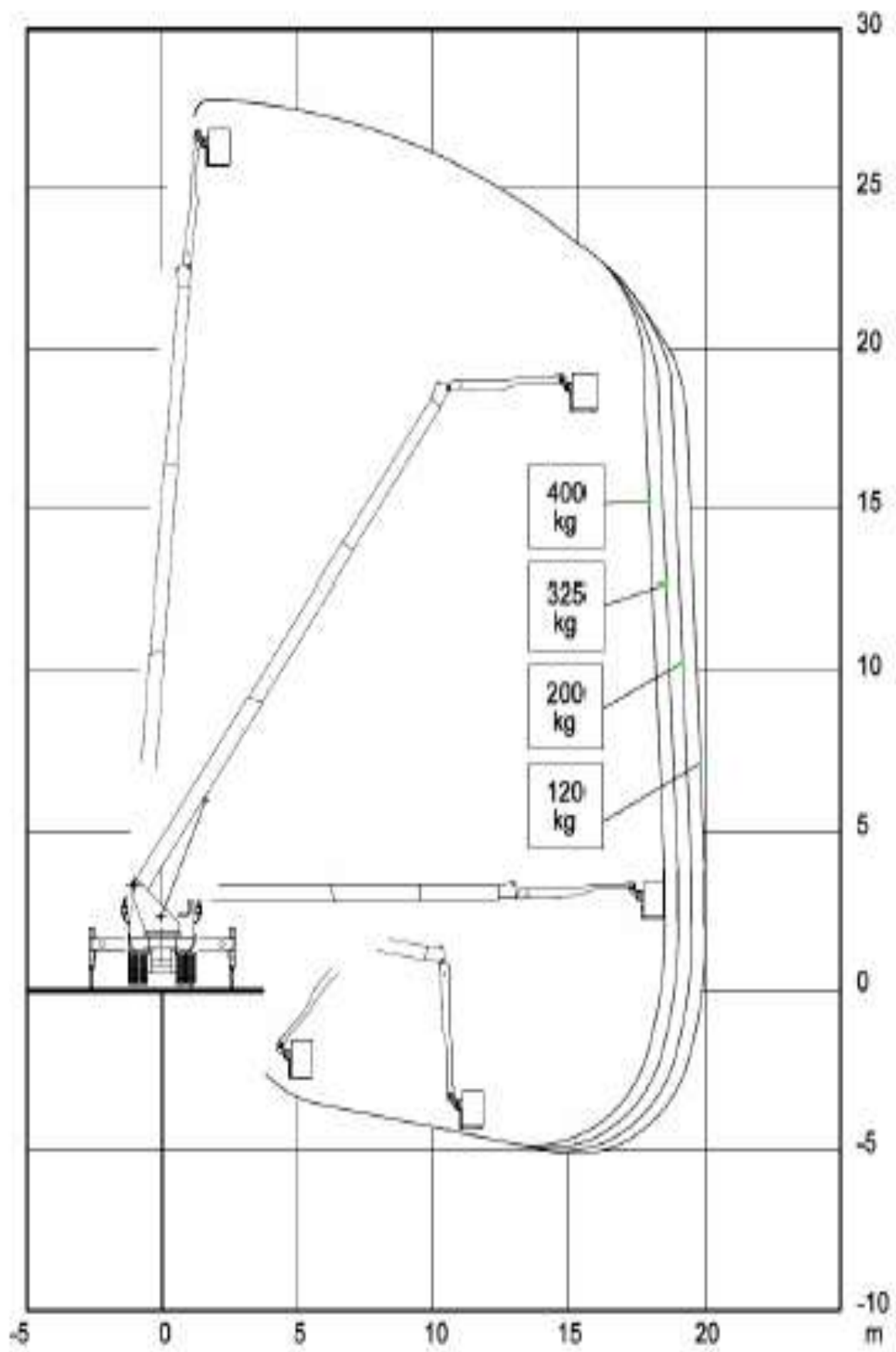
N°	Type	Nombre	Marché
2.1.1	Extincteur P 9	1	-
2.1.4	Cône de sécurité (± 800 mm)	8	-
2.1.5	Feu clignotant de couleur bleue de type LED sur batterie rechargeable, fixable sur cône	6	-
2.1.8	Appareil respiratoire: bouteille + masque	3	II/MAT/A24-186-02
2.1.9	Bouteille de réserve pour appareil respiratoire	3	II/MAT/A24-186-02
2.1.9	Ventilateur pression positive haut débit	1	II/MAT/A27-223-07
2.1.10	Matériel de sauvetage (corde, ceinture harnais, trépied)	1	-
2.1.11	Set feu de cheminée	1	-

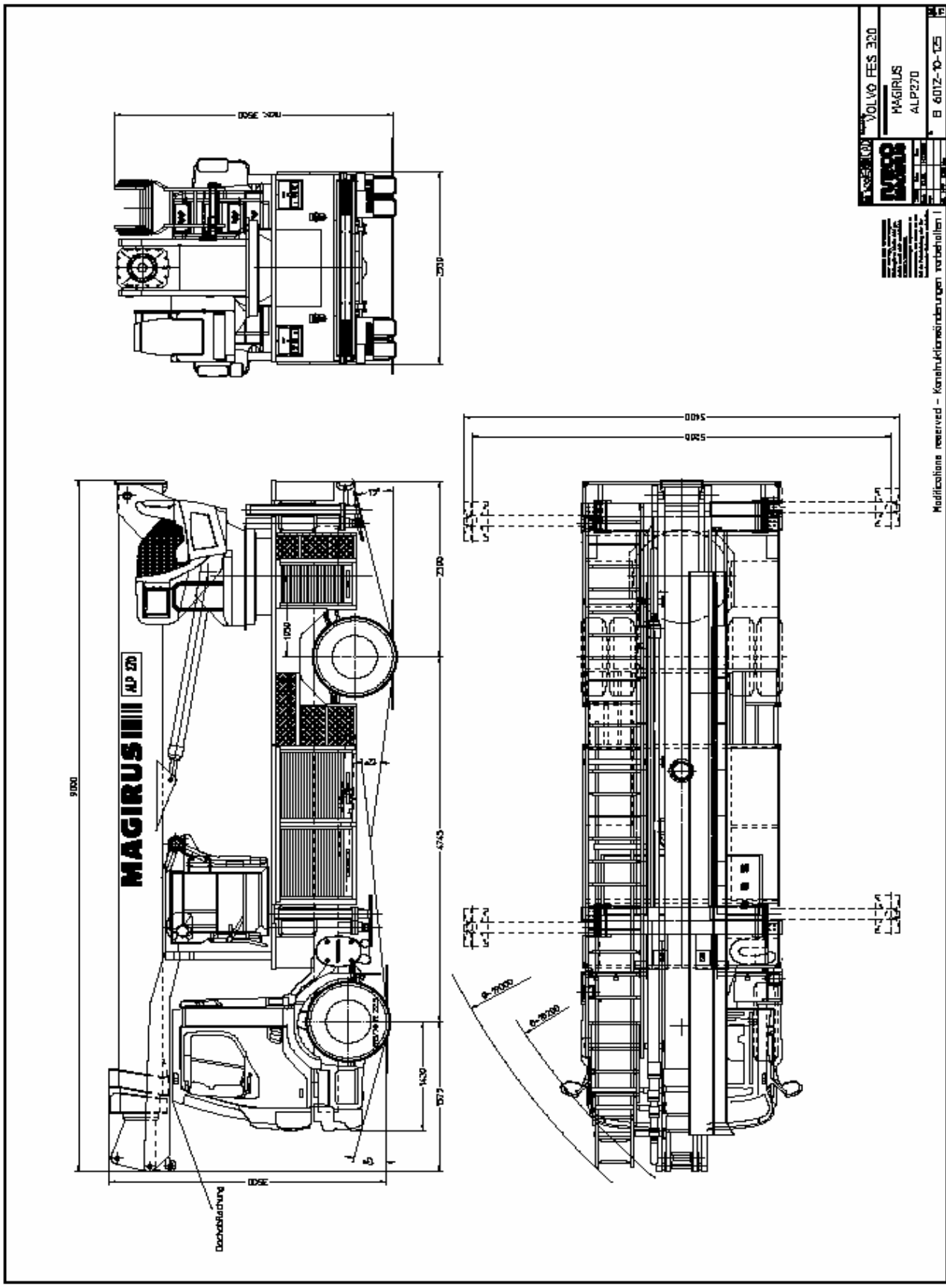
Placement de l'émetteur – récepteur :

- L'utilisateur livre l'émetteur-récepteur avec le kit de montage au fournisseur du véhicule. Si l'émetteur-récepteur cadre dans le programme Astrid, le fournisseur se charge du montage, du raccordement, du câblage avec transformateur 24/12V de cet émetteur-récepteur.
- Une communication radio est réalisée entre la nacelle de sauvetage et l'emplacement de l'usager sur la tourelle pivotante

Inspection et garantie :

- Une inspection annuelle de la superstructure par le fournisseur auprès du service de secours pendant les 2 premières années après la réception provisoire.
- Une inspection annuelle du châssis auprès d'un distributeur officiel de châssis, choisi par le service de secours, pendant les 2 premières années après la réception provisoire.
- Un rapport de chaque contrôle sera transmis au service de secours concerné et à la Direction générale de la Sécurité civile.
- Une garantie contractuelle de 3 ans sur l'ensemble de la fourniture du véhicule de base à partir de la réception provisoire. Cette garantie comprend les pièces de rechange, la main d'œuvre et les frais de déplacement, excepté l'usure et les consommables, et est de plus complétée par :
 1. Une garantie supplémentaire de 2 ans sur chaque pièce remplacée pendant la garantie contractuelle
 2. Une garantie particulière de 10 ans contre l'oxydation.
 3. Une garantie particulière de 5 ans sur l'installation électrique
 4. Une garantie particulière de 5 ans sur l'électronique (excepté celle du châssis)
 5. Une garantie de 1 an sur les pièces détachées remplacées après la garantie
 6. Livraison de pièces de rechange pendant une période d'au moins 18 ans à partir de la date de livraison.





KASSE 100		VOLVO FES 330	
MAGIRUS		ALP2270	
B 6012-10-125		19	

Modifications reserved - Konstruktionsänderungen vorbehalten |

A REMPLIR PAR LE SERVICE DE SECOURS :

Choix vitesse de pointe entre 100 km/h et 110 km/h :

Fait à :

Date :

Signature :

Fonction :